



КОМУНАЛЬНЕ ПІДПРИЄМСТВО ТЕПЛОВИХ МЕРЕЖ
«ЧЕРКАСИТЕПЛОКОМУНЕНЕРГО»
ЧЕРКАСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ

18000, м. Черкаси, вул. О.Дашковича, 62
р/р UA773543470000026006051542567 в АТ КБ "Приватбанк", МФО 354347, ЄДРПОУ 02082522
тел./факс 54-06-92, 33-57-14 (бух.), 37-81-24 (дог.-збут.від.) e-mail: info@tke.ck.ua

24.04.2024 № _____

Ексклюзивному дистриб'ютору
Riello S.p.A. в Україні
ТОВ «МАКС ГРУПП ТЕХНОЛОДЖИ»
Андрію ЧЕПЯКОВУ

Відгук

З 2006 року КПТМ "ЧЕРКАСИТЕПЛОКОМУНЕНЕРГО" експлуатує котельне обладнання RIELLO. На квітень 2024 рік загальна теплова потужність встановленого котельного обладнання RIELLO на підприємстві КПТМ "ЧЕРКАСИТЕПЛОКОМУНЕНЕРГО" складає 59482,9 кВт.

За час експлуатації обладнання RIELLO, зауважень до його роботи не було.

Перелік котлів RIELLO з утилізаторами конденсаційного типу, що експлуатуються підприємством КПТМ "ЧЕРКАСИТЕПЛОКОМУНЕНЕРГО" на квітень 2024р.:

- 1) RTQ 10000 ТК (10000 кВт) з конденсаційним утилізатором з нержавіючої сталі ECO 2.1 - 10000 та пальником RS 1300/EV BLU з частотним та O₂ регулюванням (ККД – до 96,9%; викиди NO_x ≤ 65 мг/м³) – 3 шт.
- 2) RTQ 5000 (5000 кВт) з конденсаційним утилізатором з нержавіючої сталі ECO 3.1 - 5000 та пальником RS 810/EV BLU з частотним та O₂ регулюванням (ККД – до 98,6%; викиди NO_x ≤ 65 мг/м³) – 4 шт.
- 3) RTQ 2920 (2920 кВт) з конденсаційним утилізатором з нержавіючої сталі ECO 2.1 - 2920 та пальником RS 310/EV MZ з частотним регулюванням (ККД – 96,5%) – 1 шт.
- 4) RTQ 2320 (2320 кВт) з конденсаційним утилізатором з нержавіючої сталі ECO 2.1 - 2320 та пальником RS 250/EV MZ з частотним регулюванням (ККД – 96,5%) – 2 шт.
- 5) RTQ 1250 (1250 кВт) з конденсаційним утилізатором з нержавіючої сталі ECO 2.1 - 1250 та пальником RS 130/E MZ (ККД – 96,5%) – 1 шт.
- 6) CONDEXA PRO 100 (95,3 кВт) – конденсаційний котел з нержавіючої сталі (ККД – до 98,9%) – 3 шт.
- 7) CONDEXA PRO 135 (129 кВт) – конденсаційний котел з нержавіючої сталі (ККД – до 98,9%) – 3 шт.

КПТМ "ЧЕРКАСИТЕПЛОКОМУНЕНЕРГО" висловлює подяку RIELLO S.p.A. за поставлене обладнання, та сподівається на подальшу співпрацю.



Головний інженер

Микола ДЖУЛАЙ